

NITROLUX

Lakier nitro do metalu

Lakier nitro syntetyczny. Modyfikowany żywicami alkilowymi, charakteryzujący się szybkością schnięcia. W wersji z połyskiem, matowy, oraz metaliczny.

Zastosowanie

Stosowany do lakierowania mebli, wyposażenia i podłogi metalowych, biurek, krzeseł itp. W wielu wypadkach, kiedy nie ma szczególnych wymagań odnośnie odporności, stosowany bezpośrednio na żelazo czyste i odfuszczone.

Na żelazo: Nałożyć bezpośrednio, lub na podkład antykorozyjny *Crometal*, lub *Epoxy 310*, na wyrób oczyszczony z łusek odrywającego się materiału i następnie odfuszczonego.

Na blachę ocynkowaną, lekkie stopy, plastik: nałożyć na podkład *Epoxy 320*.



Aplikacja może być wykonana również w sukcesywnych warstwach na wilgotną powłokę. Aby zapewnić odporność w warunkach zewnętrznych konieczne jest nałożenie na *Nitrolux* metalizzato *Riplast E99-E89*. Jeśli lakierowanie odbywa się w niekorzystnych warunkach temperatury i wilgotności, aby uniknąć efektu przydymienia należy użyć rozpuszczalnika *Butol*.

Narzędzia należy umyć za pomocą *Nitrodil*, bezpośrednio po użyciu.



Właściwości :

- ✓ szybko schnący
- ✓ odporny na zadrapania

Kolory:

Kolory otrzymywane systemem *Tintema*. Kolor w poszczególnych partiach produkcyjnych może się nieznacznie różnić, dlatego należy nakładać warstwę wykończenia z tej samej partii.

Uwagi końcowe

Lakier nitro syntetyczny do wykończeń wyrobów metalowych, jednowarstwowy, o średnim zużyciu: 130-150ml/m².

Czas schnięcia: następną warstwę nakładać po: 15min; całkowite: 2h

Temperatura nakładania: +5°C +30°C

Połysk : Lucio/Połysk: 75-85% połysku

Opaco/Mat: 25-35% połysku

Zalecana grubość: 130-150 mikronów wilgotnych na warstwę

Przechowywanie: +5°C +35°C

Rozcieńczanie: do 30% za pomocą Nitrofil, lub *Butol*

Narzędzia: metoda natryskowa

Wydajność: 6-8 m²/l na warstwę

Opakowania: 20 kg

Przedstawione informacje techniczne mają charakter przybliżony. Radzimy dostosować je do indywidualnych warunków użycia. W celu uzyskania informacji bardziej szczegółowych, należy odnieść się do karty technicznej.